



- OBJAŚNIENIA**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
 - Krawężnik jezdni bez krawężnika
 - Istniejące okrawężnikowanie
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Krawędzie poboczy, odmulenia rowów, zieleni
 - Krawężnik wymiany konstrukcji
 - Inne krawędzie
 - Osie jezdni, zjazdów
 - Wymiana konstrukcji jezdni i zjazdów
 - Nawierzchnia chodnika z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia zjazdów publicznych z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia jezdni z bruku granitowego 12-14 cm
 - Nawierzchnia zjazdów indywidual. z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia pobocza z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia pobocza z destrukcji asf-bet.
 - Ścianki oporowe prefabrykowane typu "L"
 - Tereny rowów - dno do odtworzenia / odmulenia
 - Wpust uliczny o500 z osadnikiem / studnia rewizyjna
 - Przepust pod jazdą z umocnieniem wylotu

Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobyli na odcinku od cieku wodnego Zabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz		
Temat:	Plan zagospodarowania terenu - część 1	Skala 1:500
Lokalizacja:	DP 3540S; Kobyła; Gmina Komowice; pow. raciborski	
Investor:	Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz	
Projektował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 2.1
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Lipiec 2020 R